



Organisation des Transports Publics et Services Express Métropolitains à Hesse

Colloque Réseau(x) et Territoires

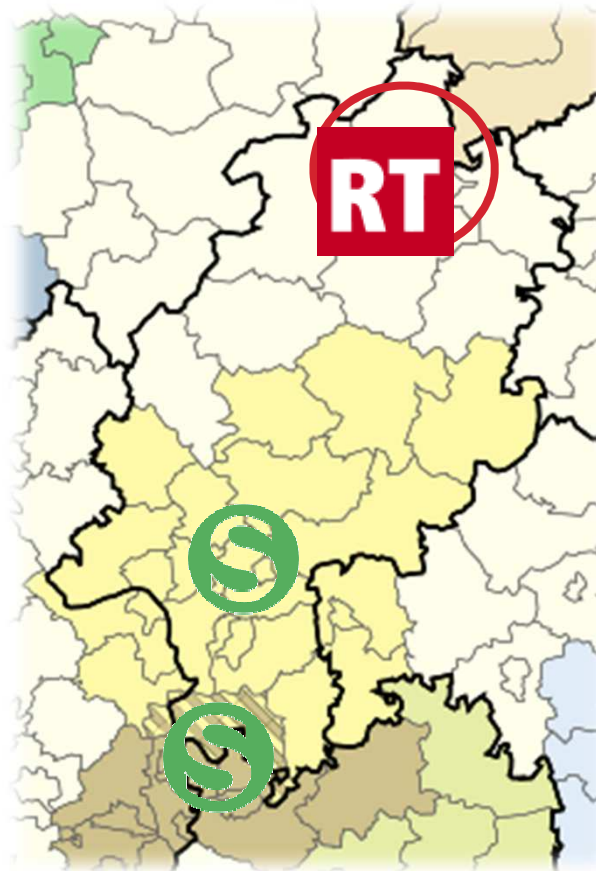


Hesse et ses régions métropolitaines



Hesse

Population 6,2 Mio.
21.000 km²
26 districts



Kassel

Population ~ 500.000
~ 1.500 km²



Frankfurt / Rhin-Main

Population 5,7 Mio.
14.700 km²



Rhin-Neckar

Population 2,4 Mio.
5.600 km²



Organisation des Transports Publics

Niveau politique

Lander de Hesse, Districts, Grandes Villes



sociétaires: supervision, financement

Niveau régie: Sociétés des transports

(de droit privé)

Planification des transports régionaux, tarif, marketing, ...



Sociétés locales

Planification des transports locaux



Appel d'offres, Contrats

Niveau opérationnel: entreprises de transport

Chemin de fer, bus

Défis actuels et généraux

- Infrastructure de chemin de fer
 - Propriété et opération de Deutsche Bahn
 - Financement fédéral
 - Conflits d'intérêts et de priorisation
- Financement des transports
 - 800 mio. € p.a. de Land de Hesse (transports régionaux)
- Intégration des « nouveaux » services de transport
 - Partage des voitures, vélo, navettes

Services Express Métropolitains en Allemagne

Smiley.toerist



Christoph Schmidt/fnp



Rnf, DB



28 mai 2019

- Infrastructure séparée
 - Berlin, Hamburg
- Infrastructure séparée partielle tunnel au centre-ville
 - Francfort / Rhin-Main, Stuttgart, Munich
- Réseau existant (avec expansion partielle)
 - Rhin-Neckar, services nouveaux métropoles moyens

S-Bahn à Hesse



Rhein-Main

- 9 lignes
- 110 stations
- 300 km de réseau
- 540.000 passagers / jour
- 15.500.000 km de train p.a.

Rhein-Neckar

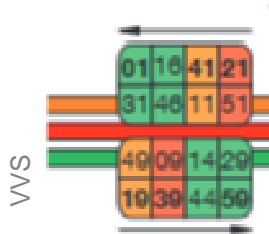
- 7 lignes
- 113 stations
- 437 km de réseau
- 75.000 passagers / jour
- 8.000.000 km de train p.a.

S-Bahn Rhein-Neckar
Zielzustand
Stand: 1. September 2011



Modèles différents – une marque forte

- Véhicules modernes et rapides
- Horaires réguliers (2 passages par heure ou plus)
- Stations modernisées
- Réseau de lignes séparé, identification facile



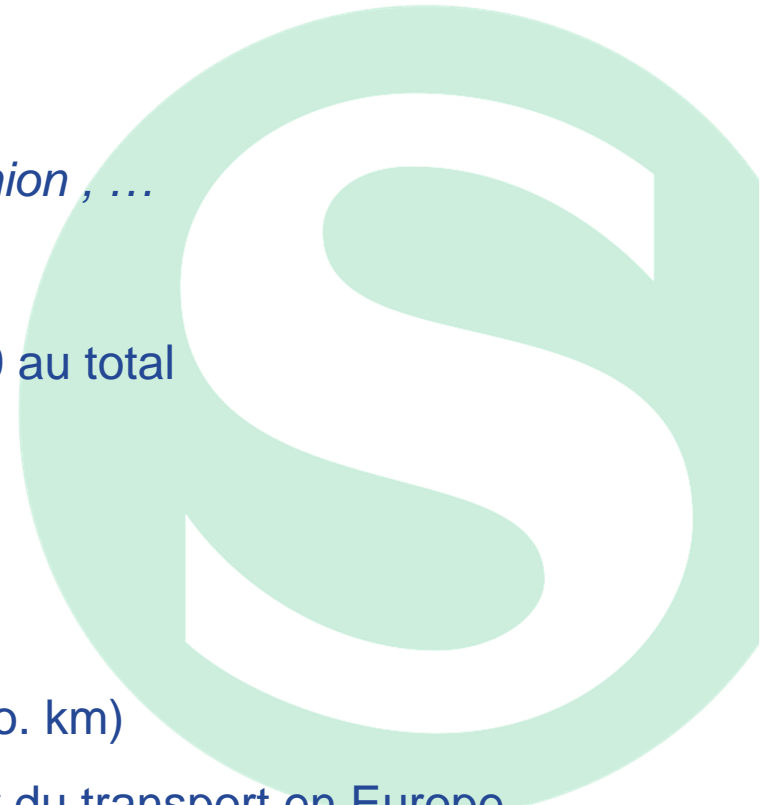
Bahnbilixer.de Amman



- Forte intégration des régions métropolitaines
- Facteur d'implantation important

De l'idée à la réalisation du S-Bahn Rhin-Neckar

- 1972: premiers projets
- *Crise du pétrole, crise du budget public, réunion , ...*
- 1999: démarrage de la construction
 - 6 nouvelles stations, 43 à moderniser, 69 au total
 - électrification des parties de réseau
 - 300 mio. € investissement
- 2003: en service
 - 6 mio. km parcourus en train (avant 5 mio. km)
 - Plus grand appel d'offres dans le secteur du transport en Europe à ce jour



Concepts nouveaux et complémentaires

- Services de bus express pour desservir les zones sans infrastructure de chemin de fer (connexions périphériques)
- Extension de réseau de S-Bahn
 - temps de transport plus longs
 - Service de trains express additionnel

**Organisation de Transports Publics et
Services Express Métropolitains à Hesse**

Colloque Réseau(x) et Territoires

Merci beaucoup

stefan.groer@wirtschaft.hessen.de