

Capitale
européenne

Strasbourg.eu
eurométropole

**Réseau express métropolitain
Concept et enjeux**

Strasbourg Eurométropole

33 communes, 490 000 habitants

Une métropole qui attire bien au delà des ses frontières. Aire urbaine 800 000 habitants côté français et 1 200 000 habitants en intégrant l'Allemagne.

Des systèmes de transport très performants pour accéder à la ville-centre

Un Réseau urbain structuré autour de 6 lignes de tramway maillées, 1 ligne de BHNS, 27 lignes de bus

- 18 millions de kms parcourus
- 480 000 voyages/jour en semaine

Un réseau TER s'appuyant sur une étoile ferroviaire à 5 branches

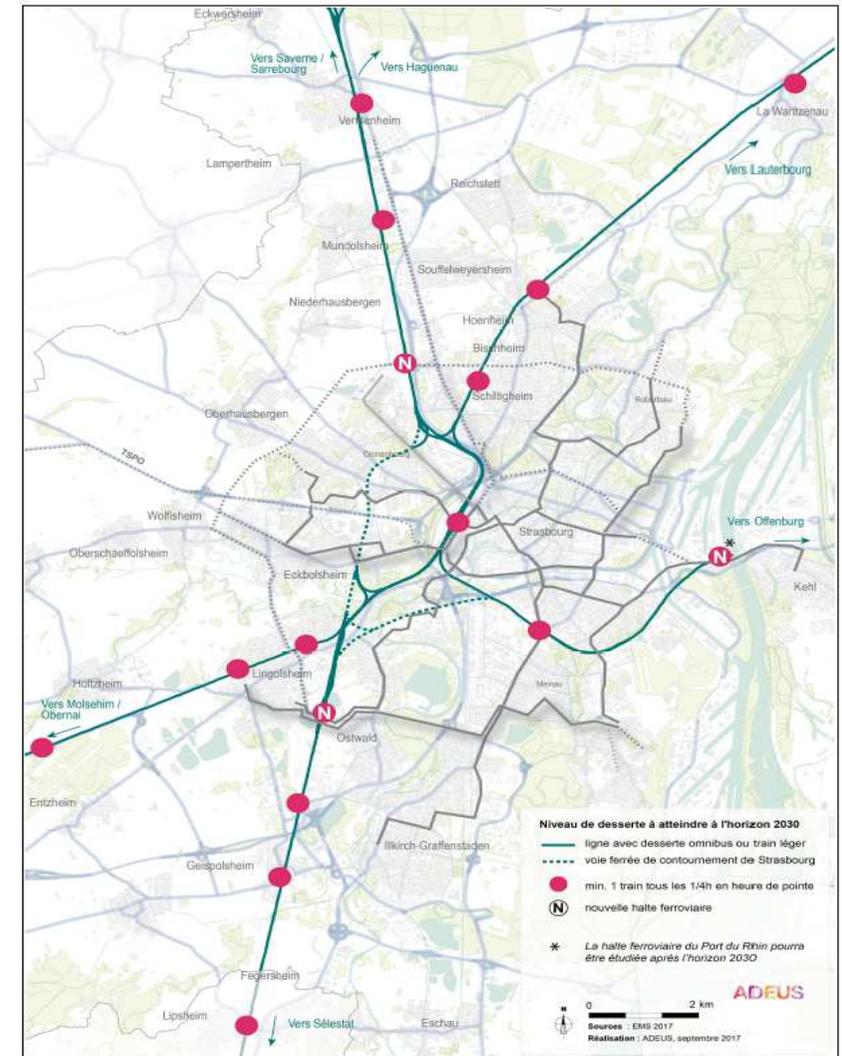
- 509 passages par jour
- Strasbourg , 2ème gare de province en termes de fréquentation (60 000 voyageurs/jour)

Un réseau interurbain cadencé sur certains axes

- Ligne 230 : 2600 usagers/jour – 40 Allers-retour/jour

Une ambition affichée dans le PLUi et reprise dans le cadre du Grenelle des mobilités : le Développement d'un "RER à la strasbourgeoise"

CARTE N°10 : Objectif de niveau de desserte des gares de l'Eurométropole



* La halte ferroviaire du Port du Rhin pourra être étudiée après l'horizon 2030.

Le concept du réseau express métropolitain

Projet porté par l'Eurométropole et la Région Grand-Est, dans le cadre du Grenelle des mobilités, qui vise à répondre à l'enjeu de la desserte des 2^{ème} et 3^{ème} couronnes de l'agglomération.

Un volet routier qui s'appuie :

- sur la mise en place d'une infrastructure performante sur le système autoroutier (voies réservées),
- l'aménagement d'une gare routière proche du centre-ville et connectée au pôle d'échanges élargi de la gare centrale (ouverture de la gare à 360°)

Un volet ferroviaire qui se traduit :

- par l'intensification des dessertes sur toutes les branches : au 1/4h en heures de pointe des gares les plus importantes (potentiel urbain ou de rabattement), à la 1/2h pour les autres gares,
- une permanence de l'offre en heure creuse à la 1/2h et une forte augmentation de l'amplitude horaire,
- Des diamétralisations, notamment vers le Port du Rhin, principal secteur de développement de l'agglomération, pour augmenter le nombre de points d'accès au réseau urbain et multiplier les destinations possibles à partir du train



Une étude de capacité du noeud ferroviaire de Strasbourg qui arrive à son terme

Inscrite au CPER 2015-2020, elle est financée par la Région Grand Est, l'Etat et SNCF Réseau. L'Eurométropole est associée à l'ensemble de la démarche. L'étude a permis de définir :

- les capacités du réseau à absorber des dessertes supplémentaires
- les aménagements nécessaires à la concrétisation du concept
- Les études à mener par les partenaires

Un premier horizon : 2022

- Mise en service de la 4^{ème} voie nord, actuellement en chantier
- Première étape vers un réseau express métropolitain, sans aménagement complémentaire.

Un horizon cible : 2030

- Mise en place dès aujourd'hui des conditions permettant la mise en œuvre du concept de réseau express métropolitain par la mise en place d'un comité de suivi partenarial du projet

